



DASHI FLOATS & KARAKURI



山车•机关(Karakuri)是

为节庆祭典增色添彩的"山车"。

也称为山、鉾、屋台、曳山、乐车 (Danjiri)等,

各地区有各种各样的名称。

节庆祭典时拉山车的风俗多见于亚洲诸国,

现如今,据说日本全国分布着大约5000台山车。

人们向着拉到街市的山车, 祈祷地区繁荣和家庭平安。

由于各地人们紧密的联系和骄傲自豪, 山车祭得以代代相传。

在山车上装载"机关人偶"即为"机关山车"。

据说日本现存"机关山车"有约300台,

其中的绝大部分保留在中部地区。

切皆始于祈盼

神明降临之心

在神社举行祭礼的时候,要准备好 祈盼神明从天而降的"附体"。

基于神明要降临在神圣的山上这一考虑, 矗立起制作的假山、高大的树木, 患你优美的柱子, 花笠和人偶等, 作为神明停留场所的标志。后来就在这个上面安装车轮制成了山车, 拉到街市上巡回。这就是山车的起源。山车的诞生包含着任命祈盼神明降临的心愿。



山车祭的起源

都市祭典中使用的山车起源为京都祗园祭的山鉾。14世纪即产生了现代山鉾的原型,如今保持有15世纪的61台山鉾的记录。从这时起,京都以外的地区也开始制造山车,而后,爱知县尾张地区的津岛天王祭、热田大山祭、龟尾天王社(现在的那古野神社)的天王祭中开始了山车祭。

自江户时代(1603年到1867年,德川幕府统治日本的年代)兴起的山车祭,最初在城下小镇举行。到了18世纪渐渐扩展到商业都市和港口城市,知立祭、高山祭、城端曳山祭、上野天神祭等都是起源于这个时期。从文化文政年间(1804~1830年)到明治时代,随着日本庶民文化发展,山车祭迎来了全盛时期。新的山车祭开始在小镇和农村扩展起来。

机关人偶的登场

装载有机关人偶的山车始见于中世末期。到江户时代,机关人偶的乐趣和山车的妙趣完美结合成立深受欢迎的"机关山车",并在各地区广泛流传开来。 机关人偶自古就有,直到江户时代才作为文化真正



高冈御车山祭(富山县高冈市)

发展起来。当时仅是大名、公家、大商人等一部分特权阶层的娱乐项目。是安装机关能够上茶的"上茶人偶"为代表的"客厅机关"。

17世纪中期,大阪创建了"竹田机关表演剧目"。 "舞台机关"由此诞生。通过公演,机关人偶的乐趣慢

慢渗透到庶民中间, 各地区、都开始举办 巡回公演。

中部地区则是采用了以山车的山为舞台,在祭典中进行表演的方式。因此,上山车和机关人偶完美结合的"山车机关条"便诞生并发展

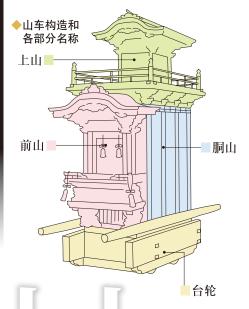


上野天神祭(三重县伊贺市)

高山祭(岐阜县高山市)

开来。

集培育技 术之大成



豪华绚烂的 山车装饰

汇集技术精华的 山车装饰是山车的魅 力之一,有的辉煌灿 烂,有的细致精巧, 充分展现了不同祭典 的独特个性。

上山(山车的上部)、前 山(山车的前面)等通常进行雕刻。 使用金色、银色和彩色进行装 备,数量多的山车一台上就要250 到300件。其中常见的有狮子、 龙、凤凰等瑞兽和故事、历史传 说为题材的雕刻,宛如山车上镶 嵌了充满立体感的绘画一般。

山车的车身部包围的2种幕布更加增进了山车的豪 华程度。车身的周围(正面除外)上部包围的"水引 幕"多用著名画家设计的庆祝的图案进行刺绣而成。 此外, 音乐家和人偶乘坐的车身内部覆盖的"大幕" 则多是在红蓝的底色上配以金银丝线刺绣或染色,更 见其创意的特色。

> 精巧细密的同时展现力量强健, 流线跃动的 美感。这种艺术性使得山车有如一座移 动的美术馆。



山车祭在日本各地都有,但装 载机关人偶的山车数量要属爱知 县最多。日本一共拥有大约200台 装载机关人偶的山车,其中2/3属 于中部地区。

大垣祭 (岐阜县大垣市)

山车机关人偶的演技

机关人偶的演技,从基本的演技到拥有特殊别致名称的演 技,十分多姿多彩。将这些技艺组合,复杂有趣,勾起观 众的悬念,令人深感惊异。

①头上下左右活动

②手脚上下活动

③敲太鼓、吹笛子

4 倒立 ⑤肩扛

6戴面具

7能舞 8写字

⑨绫渡(使用手脚翻跨从上垂下来的平行棒)

⑩乱桩渡(穿着厚底木屐在木桩上步行)

⑪大车轮 14)巫女舞

12)诞生

15射箭

16机关人偶演剧

机关人偶的操作方法

- ① 人直接用手拿着人偶进行操作 知立祭 山车文乐的三人操纵等
- ②人偶体内有许多牵线,穿过山车中设置的内渠在下面 牵引操作

高山祭 等

犬山祭

(爱知县犬山市)

③ 人偶脱离人手,看起来就像自己活动的机关 久田见祭等



知立祭(山车文乐的三人操纵(日本操纵人偶的方式,一个人偶由三个人操纵))(爱知县知立市)



城端曳山祭 (富山县南砺市)

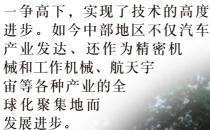
和现代息息相通的 "产业制造"的风土



龟崎赶海祭 (爱知县半田市)

1619年, 东照宫祭即现代的"名古屋 祭"中,将装载人偶的大八车看作山车进 行巡游,这就是"山车机关祭"的先驱。 在尾张(爱知县西部)历代藩主的财政支持 下,18世纪初期的9台山车全部装载机关人 偶,并发展成为盛大的祭礼。作为城镇繁 荣的象征,尾张多地的神社的例行祭典中 均举行"山车机关祭",受其影响在中部 地区的各处扩展起来。而且已经传承至 今,还将继续流传下去。

手脚活动栩栩如生, 机关人偶展现了高超 的技艺。其设计和生产中, 科学的智慧和产 业制造高超的技艺缺一不可。山车机关中, 各城镇之间在人偶的精巧程度和多姿多彩上



立物(Tatemon)祭(富山县鱼津市)







长滨曳山祭(滋贺县长滨市)



鸟出神社的鲸船活动 (三重县四日市市)



中部的山车祭 中部日本地区

